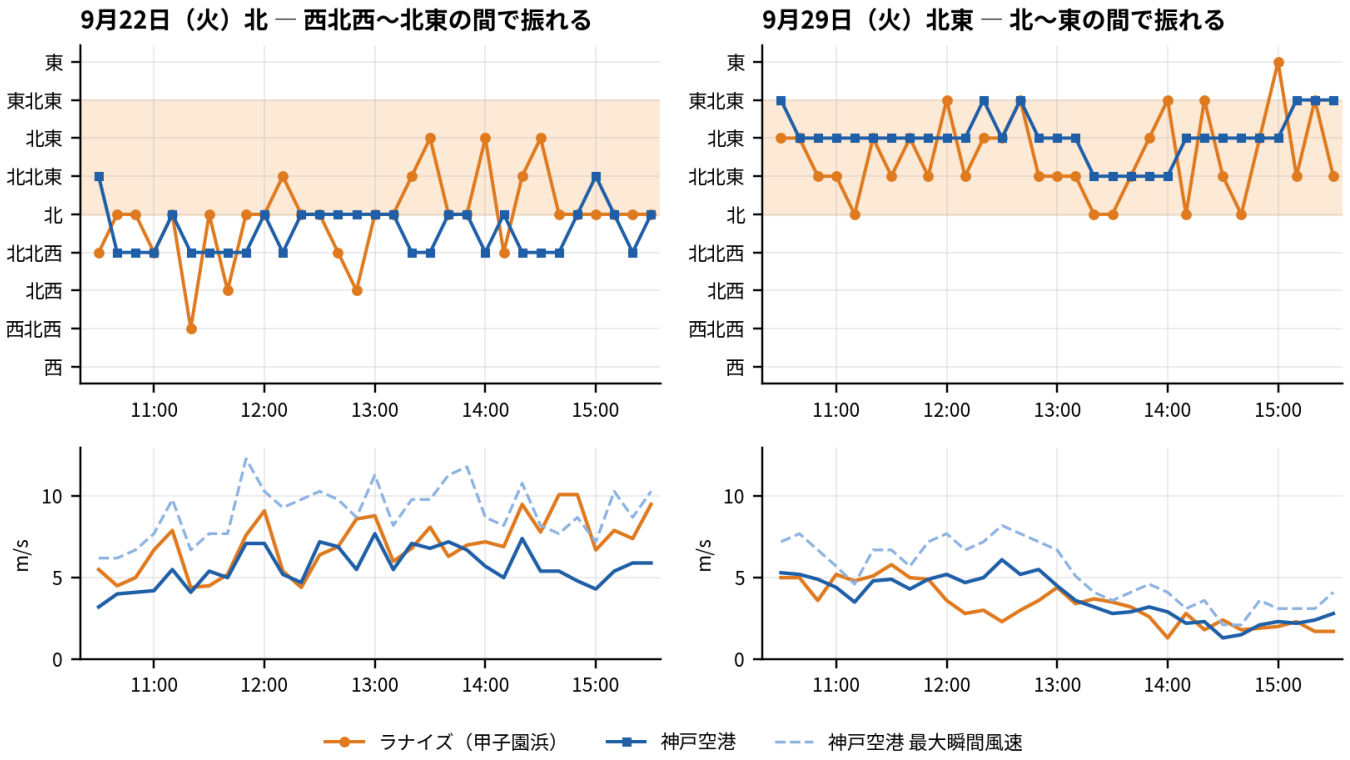
レース時間帯（10:25〜15:30）の風の「振れ」
― 北〜北東で大きく振れる日と、南西の海風で振れない日

使用データ：ラナイズ（甲子園浜）10分値 2026年9月14日〜10月2日／神戸空港アメダス10分値 9月20日〜10月2日。各日 10:30〜15:30 の31観測で集計。

要点

- 北〜北東の日（陸から吹く風）：ラナイズの風向は10分ごとに平均20〜30°変わり、45°以上の急な振れがレース時間帯に5〜12回。北北西〜東北東の間を行き来する。
- 南西の海風の日：ラナイズでも10分ごとの変化は平均15°前後、45°以上は2〜3回。神戸空港では5時間ほぼ同じ向き（10分ごとの変化は平均3〜5°）。
- 北東の日でも神戸空港（海上の空港島）はほとんど振れない一方、ラナイズは大きく振れる。振れの源は陸地と考えられる。北東風のときレース海面はラナイズのほぼ真風下・約3kmにあたるため、海上でいくらか弱まりつつも振れが残ると見るのが自然（推定。海上での検証は未実施）。

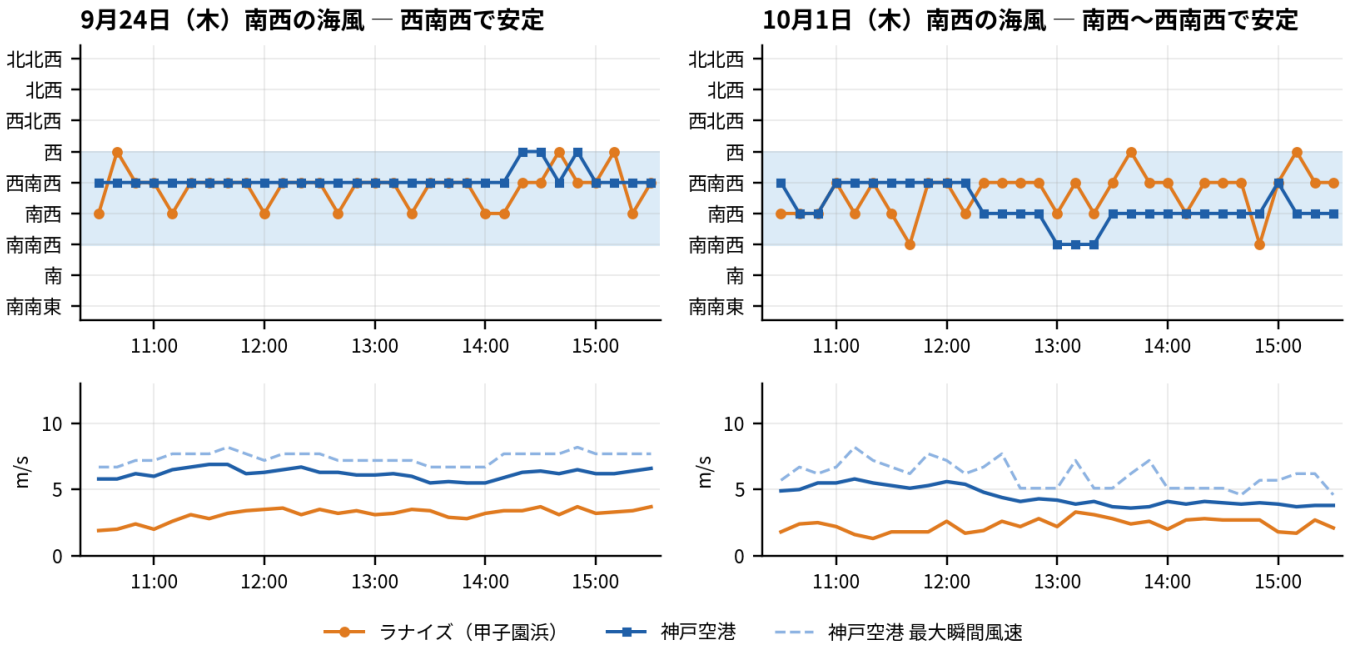
ケースA 北〜北東の風：大きく振れる



縦軸は北を中心にした風向（オレンジの帯＝北〜東北東）。オレンジ＝ラナイズ、青＝神戸空港。

- 9月22日（北）：ラナイズは北を軸に西北西〜北東まで振れ、10分で45°以上の振れが10回。風速も4〜10m/sと強弱の差が大きく、神戸空港の最大瞬間風速は平均の1.6倍（突風率）。北寄りの風は六甲側の陸地を越えてくるため、神戸空港でも息が強い。
- 9月29日（北東）：ラナイズは北〜東の間を数十分周期で往復（45°以上の振れ12回）。同じ時間に神戸空港はほぼ北東一定で、北東の振れは岸に近いほど大きいことがはっきり出ている。午後は風速が5m/s→2m/sへ落ちた。
- 考え方：一方のサイドに決め打ちするより、振れ（ヘッダー／リフト）とブローを追うレースになりやすい。北寄りの日は強いブローが帯状に入る点にも注意。

ケースB 南西の海風：振れない



縦軸の幅はケースAと同じ（200°）。青い帯＝南南西〜西。

- 9月24日・10月1日：どちらも朝は北東が弱く（8時の神戸空港で1m/s前後）、10時までに南西の海風に入れ替わり、レース時間帯は終日南西〜西南西。神戸空港は10分ごとの変化が平均3〜5°、45°以上の振れは0回。
- 風速の注意：南西風のときラナイズは神戸空港の約半分（9/24：3.1 vs 6.2m/s）。ラナイズの南西30m先に阪神高速湾岸線の高架があり、その影に入るためと考えられる。海上の風速は神戸空港の値に近いと見るほうが安全。
- 考え方：振れが小さいので、シフトよりも「どちらのサイドに風（と潮）があるか」とスピード・スタートの比重が大きくなる。

日別の比較（10:30〜15:30）

		ラナイズ（甲子園浜）					神戸空港			
日付	型	平均風速	主風向	ばらつき°	10分変化°	45°以上	平均風速	ばらつき°	10分変化°	突風率
9/17	北〜北東	4.9	北北東	26	24	8	—	—	—	—
9/18	北〜北東	4.4	東北東	27	32	12	—	—	—	—
9/19	北〜北東	5.6	北東	29	20	7	—	—	—	—
9/20	北〜北東	8.2	北北東	25	22	7	3.8	75*	30	1.71
9/21	北〜北東	7.8	北北西	23	21	6	5.9	15	6	1.65
9/22	北〜北東	7.0	北	24	25	10	5.7	14	13	1.60
9/26	北〜北東	4.4	北北東	18	20	5	4.7	9	4	1.33
9/29	北〜北東	3.3	北東	24	29	12	3.7	13	6	1.40
10/2	北〜北東	5.9	北北東	20	19	6	3.8	29	22	1.66
9/24	南西海風	3.1	西南西	13	14	2	6.2	7	3	1.19
10/1	南西海風	2.3	西南西	16	17	3	4.5	14	5	1.36

ばらつき＝風向の円周標準偏差。10分変化＝隣り合う観測の風向差の平均。45°以上＝10分で45°以上（16方位で2つ以上）変わった回数（31観測中）。突風率＝最大瞬間風速÷平均風速（神戸空港のみ）。*9/20の神戸空港は10時台・14時に一時南寄りが入ったため大きい。9/17〜19は神戸空港の取得開始前。

当日朝の見分け方（今回の約3週間の傾向・件数が少ないので参考）

- 8時に北東が弱い（神戸空港で2m/s未満）→ 10時までに南西の海風に入れ替わったのが9/24・10/1。ケースBの候補。
- 8時に北東4〜5m/sの日は、そのまま夕方まで北〜北東（ケースA）の日と、昼過ぎに南西へ切り替わる日（9/23・9/25・9/28・9/30）の両方があった。8時の時点では両者を区別できていない。
- 切り替わった日は、いずれも10〜12時台に神戸空港の風向が東〜東南東へ回り始めていた。この兆候が出たら、レース中に北東→南西の大きな風向変化（ケースAとBの間の「第3のパターン」）を想定しておく。

注意事項

・期間は9月中旬〜10月初旬の約3週間で、南西の海風が終日続いたのは2日のみ。10月の大会期間の典型と言えるかは引き続き確認する。
・ラナイズの風向は16方位の装置表示値（平均化時間は未確認）、神戸空港は気象庁の10分平均値。表の数値は同じ地点の日どうしの比較に使い、地点間の絶対比較は参考程度に。
・ラナイズの風速計の地上高は約15.5m（暫定）。データはラナイズビーチクラブのご厚意により提供・取得を許可いただいたもの。資料は大会直前まで随時改訂する。
本資料は過去の観測値の整理であり、当日の風を保証するものではない。レース中の判断は各自の責任で行ってください。