KANIE REPORT ・ 関西新人大会第三戦（ウインドサーフィン）補足資料

甲子園浜
12月の風の傾向

2021〜2025年12月の実測（神戸空港アメダス・神戸地方気象台・ラナイズビーチクラブ）から ／ 2026年10月25日 第2版（2025年12月のラナイズを追加）・モバイル版

要点

1. **12月は「西〜北西の季節風の日」と「北東の朝の日」がほぼ半々。**5年間155日のうち、朝（8〜10時）が西〜北西の季節風型が85日（55%）、北〜東の朝が67日（43%）。大会の時期に近い12月1〜10日に限ると23日対26日で、北〜東の朝がやや多い。年によって季節風型は12〜23日と大きく変わる。
2. **季節風の日は、神戸空港では昼にかけて強まり、16kt（上限の仮置き）を超える時間が3割前後。**ただし甲子園浜のラナイズでは同じ時刻でも空港の約半分（0.46倍）で、16ktを超えた日は155日中10日（6%）だけ。レース海域の風はこの間のどこかで、**当日のラナイズ実測で確かめることが大事。**
3. **北東の朝の日は、昼ごろに南〜南西の海風が入ることが多い（雨のない65日中48日、74%）。**入り始めの中央値は12:10（半数は11:20〜13:00）で、10月より弱い（入り始め3.4kt→2時間後5.1kt、10月は3.9→6.0kt）。
4. **北東の日は、海風が入る前の11時〜13時ごろが一番弱い。**ラナイズでは11:30に1m/s（1.9kt）に届かない日が3日に1日。風待ち・延期になりやすい時間帯。
5. **寒さへの備えが必要。**9〜16時の気温は平均10.6℃（10〜90%で6.8〜14.2℃）、季節風の日は9.5℃。強い北西の風と合わせて体感はさらに低い。

1．12月の2つの型

朝8〜10時の神戸空港の風向で日を分けました。**季節風型**は西〜北西（247.5〜326°）、**北東の朝**は北〜東北東（326〜100°、東〜南東の2日を含む）です。

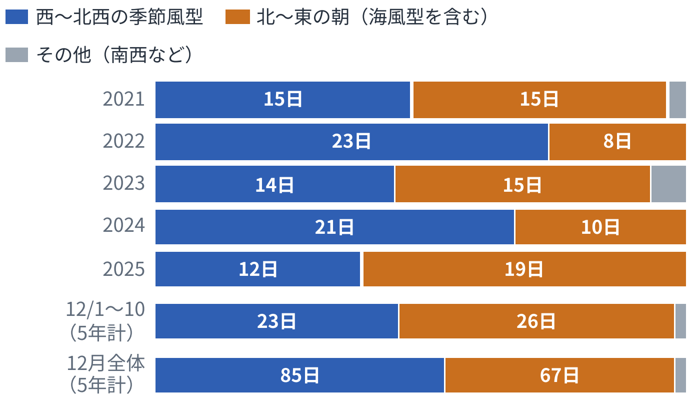

図1　年別の型の日数（朝8〜10時の神戸空港の風向による）。季節風型は2022・2024年に多く、2025年は少なかった。

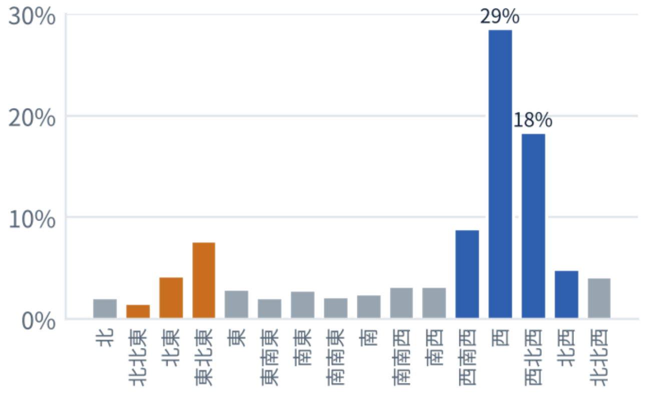

図2　9〜16時の風向の頻度（神戸空港、10分値）。西（29%）と西北西（18%）が中心で、北東・南西は少ない。

天気

9〜15時の日照（神戸地方気象台）で分けると、晴れ（4時間以上）85日、薄曇り（1.5〜4時間）51日、曇り15日、雨（8〜16時に1mm以上）4日。**12月の神戸は雨の日が少なく、晴れが多い。**

ラナイズと神戸空港の比

空港の風向（9〜16時、6kt以上）	ラナイズ÷空港
北〜東（北東の朝）	0.88
南〜西南西（海風）	0.51
西〜北西（季節風）	**0.46**

ラナイズは北東側がひらけ、南西側30mに湾岸線の高架がある。西〜北西の風は市街地を越えてくるため、強く弱められている。

2．時刻別の風（9:30〜15:30）

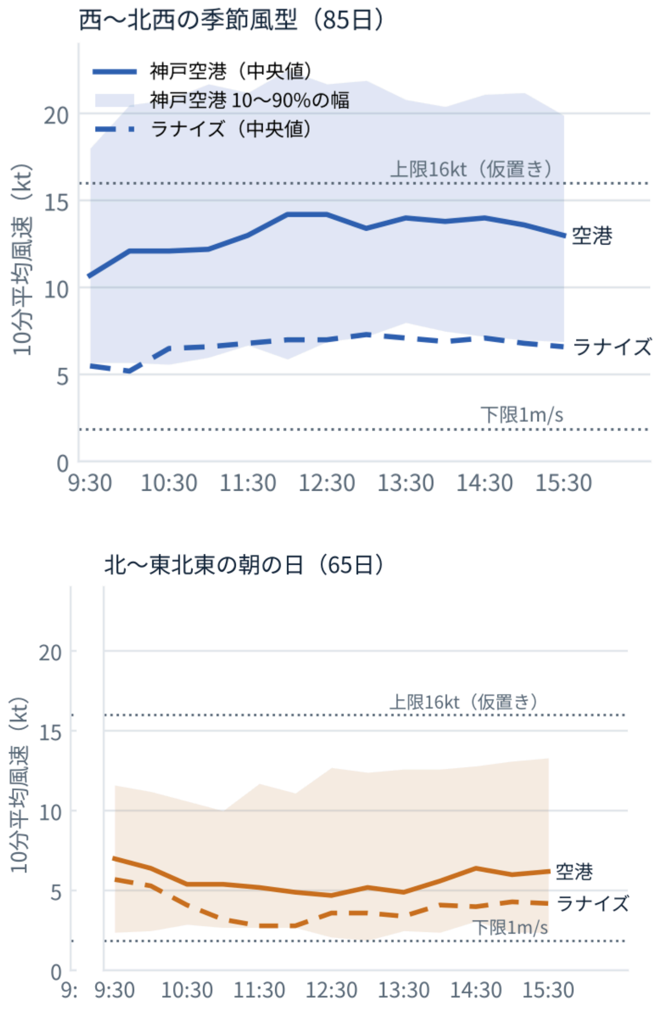

図3　型別の時刻別風速（10分平均の中央値）。実線＝神戸空港（帯は10〜90%の幅）、破線＝ラナイズ（2021〜2025年）。点線は運営条件の仮置き（下限1m/s＝1.9kt、上限16kt）。

季節風型（85日）

時刻	空港	空港 16kt以上	ラナイズ
9:30	10.7	26%	5.5
10:30	12.1	25%	6.5
11:30	13.0	35%	6.8
12:30	14.2	37%	7.0
13:30	14.0	33%	7.1
14:30	14.0	34%	7.1
15:30	13.0	26%	6.6

北東の朝（65日）

時刻	空港	ラナイズ	ラナイズ 1.9kt以上
9:30	7.0	5.7	92%
10:30	5.4	4.1	77%
11:30	5.2	2.8	**69%**
12:30	4.7	3.6	82%
13:30	4.9	3.4	78%
14:30	6.4	4.0	91%
15:30	6.2	4.2	88%

風速はkt（10分平均の中央値）。「空港 16kt以上」は季節風型の日にその時刻の10分平均が16ktを超えた割合。「ラナイズ 1.9kt以上」は北東の朝の日にその時刻の10分平均が1m/sに届いた割合。

季節風型 の日

神戸空港では9:30の10.7ktから昼にかけて強まり、12時〜14時半は14kt前後、瞬間はその約1.36倍（19kt前後）。9〜16時のどこかで10分平均が16ktを超えた日は155日中59日（38%）。一方ラナイズは5〜7kt台で、16ktを超えた日は155日中10日（6%、多くは北〜北北西寄りの強い日）にとどまる。

西〜北西の風は、市街地や埋立地の上を越えてレース海域に届く。沖の人工島にある空港ほど強くはなく、岸の建物の上のラナイズほど弱くもない、と考えるのが妥当（海上での確認はまだない）。季節風の日は朝の段階で上限に近いかを判断するのが難しいので、ラナイズの実測と海面の白波を見て決める。北〜北西からの陸風なので、岸に近いほど風が弱く息が大きい。

北東の朝 の日

朝は北東6〜7kt（空港）だが、10時半から13時半にかけて弱まり、そのあと南〜南西の海風に入れ替わる日が多い。ラナイズでは11:30の中央値が2.8ktで、1m/sに届かない日が3日に1日ある。**第1レース（9:30）は北東の風で、昼前後に風待ち、午後に海風、という流れが典型。**

3．北東の朝の日の海風

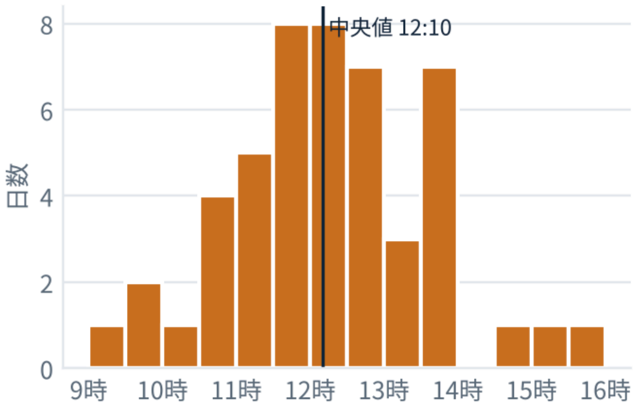

図4　海風の入り始めの時刻（神戸空港、海風が入った49日）。南南東〜西南西・0.8m/s以上が40分中30分以上続いた最初の時刻。

朝の北東（空港）	日数	海風 12月／10月	入り始め 12月／10月
5kt未満	20	95%／75%	11:20／12:35
5〜7kt	17	76%／76%	12:00／11:25
7〜9kt	11	82%／71%	13:30／12:10
9〜11kt	7	86%／52%	13:25／12:45
11kt以上	10	10%／29%	—／12:20

雨のない北〜東の朝65日。10月は西宮インカレ版の較正（2021〜2025年10月、同じ判定）。12月は帯ごとの日数が少ないので、数ポイントの差は誤差の範囲。

海風の中身（中央値）	入り始め	1時間後	2時間後
風速（空港）12月	3.4kt	4.2kt	5.1kt
風速（空港）10月	3.9kt	5.2kt	6.0kt
風向（空港）12月	南南東 （158°）	南西 （217°）	南西 （234°）

12月の海風は10月と同じくらいの割合で入るが、弱く、入ってからの立ち上がりが遅い。入り始めは南南東で、1時間で南西へ大きく右に回る。入ったあとは15:30まで85%の時間その向きを保ち、ラナイズでは平均3.4ktと弱い（南西側の高架の影響）。晴れの日は84%で入り、薄曇りや曇りでも6割近く入る（10月は曇りの日27%）。

4．過去5年の12月5日・6日

風速はkt（10分平均）。「平均・最大」は神戸空港の9〜16時。

2021/12/5 北東の朝
朝 北東 6.5kt・曇り／空港 平均4.6・最大10.3／ラナイズ平均5.7／海風 なし

2021/12/6 北東の朝
朝 東北東 5.1kt・薄曇り／空港 平均4.1・最大7.2／ラナイズ平均 3.6／海風 11:30

2022/12/5 季節風型
朝 北西 4.1kt・曇り／空港 平均5.9・最大8.6／ラナイズ平均 4.3／海風 —

2022/12/6 季節風型
朝 西北西 9.9kt・晴れ／空港 平均11.2・最大16.3／ラナイズ平均 3.8／海風 —

2023/12/5 北東の朝
朝 東北東 11.9kt・曇り／空港 平均12.4・最大14.6／ラナイズ平均 8.6／海風 なし

2023/12/6 北東の朝
朝 北東 4.5kt・晴れ／空港 平均5.2・最大12.4／ラナイズ平均3.4／海風 13:00

2024/12/5 季節風型
朝 西北西 8.5kt・薄曇り／空港 平均10.4・最大14.8／ラナイズ平均 5.5／海風 —

2024/12/6 季節風型
朝 西 13.0kt・晴れ／空港 **平均18.5**・最大22.4／ラナイズ平均 **7.7**／海風 —

2025/12/5 季節風型
朝 西北西 14.4kt・晴れ／空港 平均14.2・最大17.7／ラナイズ平均 7.3／海風 —

2025/12/6 北東の朝
朝 東北東 6.4kt・晴れ／空港 平均3.1・最大7.0／ラナイズ平均2.6／海風 13:50

2024年12月6日は空港で平均18.5ktだったが、ラナイズは7.7kt。空港とレース海域の差が最も大きく出る型。

5．当日の判断と準備

朝の型をまず決める。7〜8時の神戸空港とラナイズの風向が西〜北西なら季節風型、北〜東北東なら北東の朝。

季節風型：神戸空港の数字だけで上限を判断しない。ラナイズの実測と海面の白波を見る（白波がところどころ立つのが11kt前後、あちこちに立つのが17kt前後の目安）。風は昼にかけて強まるので、朝のうちに走れる時間を逃さない。セイルサイズと体力配分、レスキュー体制を先に決める。

北東の朝：9:30のスタートは北東の風。11時〜13時は風待ちになりやすく、その後に南〜南西の海風（弱め）。浜での待機中の防寒を準備する。

寒さ：気温は10°C前後、季節風の日はさらに低い。ドライスーツや防寒着、温かい飲み物を用意する。

6．当日の風判定（シミュレーション）への反映

「甲子園浜 風判定（ウインドサーフィン版）」の12月補正は、この集計から次の値が目安になります。

海風の出やすさ ×
これまで（10月のまま）1 → **12月の目安 1（据え置き）**
根拠：北東の朝の海風率は12月74%で、10月とほぼ同じ

海風の強さ kt
これまで 7 → **12月の目安 6**
根拠：入って2時間後の風速が10月の約85%（5.1kt÷6.0kt）

海風の入り始め
これまで 10月の折れ線 → **12月の目安 朝5kt以上で30〜80分遅い**
ページにまだ入力欄がないため、次の改訂で対応

季節風型の日
これまで — → **12月の目安 海風の出やすさ 0**
朝が西〜北西の日に海風は入らない。ページは北西（293〜315°）の朝を「半々」と扱うので、季節風の日は0にする

データと注意
神戸空港アメダス（10分値）と神戸地方気象台（日照・降水、10分値）は2021〜2025年12月の全155日がそろっている。ラナイズビーチクラブ（1分値を10分平均に変換）は2021〜2025年12月の5年分。風速は、メートル法の設定の期間をノット、2025年12月14日14時以降の英米単位の設定の期間をmphとしてノットに換算した（換算後の空港との比が設定の切り替え前や他の年と同じ水準になることで確認）。切り替え直後の気圧0・風速0の無効な行は除いた。ラナイズの風向は空港より約10°反時計回りに出る（北東・西北西とも）。海風の判定は西宮インカレ版と同じ定義（9〜16時に南南東〜西南西・0.8m/s以上が40分中30分以上）。季節風型・北東の朝の区分は朝8〜10時の神戸空港の平均風向による。レース海域での実測はなく、海域の風は空港とラナイズの間と推定している。成立・中止の判断はレース委員会が行う。

kanie report（ケイニーリポート）／ 作成 Kanie Kaoru
kanie.report.com@gmail.com

データ：ラナイズビーチクラブ（ご厚意による提供）、気象庁（神戸空港アメダス・神戸地方気象台の10分値）。本資料は参考情報です。出艇・安全の判断は運営と各チームの責任で行ってください。